

# ТРАКМОБИЛЬ ТИТАН

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ\*:

- При работе на 2-х автосцепках **22 605 кг.сил**
- При работе на одной автосцепке 15 015 кг.сил

### КОНФИГУРАЦИЯ ТРАНСМИССИИ

Крутящий момент передается от двигателя через коробку передач и раздаточную коробку карданными валами на железнодорожные оси с самоблокирующимися дифференциалами и на все четыре железнодорожных колеса

-**ДВИГАТЕЛЬ:** Дизельный 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, Cummins, Серия QSB6.7-C260 Tier III, с турбонаддувом, мощность 260 л.с. [194 kW], при 2500 об.мин.

-**КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ:** Funk DF 150, гидроавтоматическая, 4-х скоростная, с электронным управлением при движении вперед и назад.

-**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА**

Литые, с быстросъемными бандажными кольцами, стандартного профиля, стальные с термообработкой, диаметром 685.8 мм.

-**ПРИВОД ДОРОЖНЫХ КОЛЕС:** за счет сцепления беговой дорожки протектора со специальным выступом (барабаном) на ступице железнодорожного колеса. Автомобильные колеса усиленные, карьерного типа, с защитой от ударов камней, 20-ти слойные, размер 12.00 X 20, с камерой.

### РАМА

Предназначена для тяжелых режимов работы, сваренная из стального листа толщиной 51 мм., с увеличенными боковыми усилительными деталями. Вращающееся сочленение Equa-Flex™ главной рамы для улучшения сцепления тяговых железнодорожных колес на неровностях рельсового пути.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**При движении по рельсам и автодорогам**– Дисковые с гидроусилителем.

**Поездные** - воздушная поездная магистраль, питается роторно-винтовым компрессором производительностью 2.83 куб. метра в мин (100 куб. футов/мин). Передний и задний концевые рукава.

**Парковочный** – Дисковый, с пружинно-пневматическим приводом, установленный на выходном валу раздаточной коробки.

**Тормоз Нейтрали** – автоматическое включение парковочного тормоза при переключении коробки передач на «Нейтраль» (отключаемая функция).

### ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

12 вольт постоянного тока. Генератор переменного тока на 160 ампер. Две аккумуляторные батареи 950 ССА.

### ОСВЕЩЕНИЕ

Два блока габаритных огней в комбинации со стоп-сигналами на задней стороне машины. 6 светодиодных фар головного света по 3 спереди и сзади. Боковые фонари для освещения рабочей зоны. Подсветка подножек.

### ПЕСОЧНАЯ СИСТЕМА

Всего 8 песочниц, по две форсунки спереди и сзади каждого колеса, с пневматической подачей песка.

### КАБИНА

Полностью закрытая, с обзором 360 градусов. Уровень шума не более 85 децибел. Две двери. Виброизолирующие опоры. Оснащена контрольно измерительной аппаратурой с выводом показаний на цифровой видеодисплей. Видеокамера для контроля выравнивания задней автосцепки. Кресло оператора регулируемое по высоте и углу наклона спинки на пневматических амортизаторах, с подлокотниками, поворачивающееся на 180 град. Солнцезащитный козырек. Стеклоочистительные щетки и омыватели стекол. Проблесковый маяк желтого света. Внутреннее зеркало заднего вида, обогреватель кабины. Вентиляторы антизапотевания стекол.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### \*МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

	<u>По рельсам</u>	<u>По автодороге</u>
1-я пониженная	3.2 Км/час	1.6 км/час
2-я скорость	6.4 Км/час	3.2 км/час
3-я скорость	12.8 км/час	6.4 км/час
4-я скорость	22.5 км/час	12.8 км/час

#### РАЗМЕРЫ

Колесная база	3792 мм	2096 мм
Длина	6096 мм	6096 мм
Ширина	3112 мм	3112 мм
Высота**	3658 мм	3924 мм

**Рельсовый клиренс:** 114 мм. (от уровня головки рельса)

**Дорожный клиренс:** 248 мм. по фланцу ж.д. колес.

**ВЕС:** 23 065 кг.

**РАДИУС ПОВОРОТА** (при движении по автодороге):

По наружной колее:	7.6м
По внутренней колее:	5.3 м
По наружному габариту:	8.5 м

*\*Фактические скорость и тяга будут зависеть от уклона, нагрузки и пр. факторов.*

*\*\*Погрузочная/транспортная высота увеличится на высоту фланца ж/д колес – на 38 мм.*

# TITAN

ООО «ПРОМТЕПЛОВОЗ»  
Официальный представитель  
TRACKMOBILE, LLC в России  
Тел. (495) 232-05-87  
E-mail: depo@trackmobile.su