

ТРАКМОБИЛЬ ГЕРКУЛЕС

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ*:

- При работе на 2-х автосцепках **20 527 кг.сил**
- При работе на одной автосцепке 12 937 кг.сил

КОНФИГУРАЦИЯ ТРАНСМИССИИ

Крутящий момент передается от двигателя через коробку передач и раздаточную коробку карданными валами на железнодорожные оси с самоблокирующимися дифференциалами и на все четыре железнодорожных колеса

-**ДВИГАТЕЛЬ:** Дизельный 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, Cummins, Серия QSB6.7 Tier III, с турбонаддувом, мощность 160 л.с. [119 kW], с дополнительным пакетом увеличения тяговых возможностей мощность двигателя 185 л.с. [138 kW].

-**КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ:** Funk DF 150, гидроавтоматическая, 4-х скоростная, с электронным управлением при движении вперед и назад.

-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА

Литые, с быстросъемными бандажными кольцами, стандартного профиля, стальные с термообработкой, диаметром 685.8 мм.

-**ПРИВОД ДОРОЖНЫХ КОЛЕС:** за счет сцепления беговой дорожки протектора со специальным выступом (барабаном) на ступице железнодорожного колеса. Автомобильные колеса усиленные, карьерного типа, с защитой от ударов камней, 16-ти слойные, размер 9.00 X 20, с камерой.

РАМА

Предназначена для тяжелых режимов работы, сваренная из стального листа толщиной 51 мм. с боковыми усилительными деталями.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

При движении по рельсам и автодорогам– Дисковые с гидроусилителем.

Поездные - воздушная поездная магистраль, питается роторно-винтовым компрессором производительностью 2.83 куб. метра в мин (100 куб. футов/мин). Передний и задний концевые рукава.

Парковочный – Дисковый, с пружинно-пневматическим приводом, установленный на выходном валу раздаточной коробки.

Тормоз Нейтрали – автоматическое включение парковочного тормоза при переключении коробки передач на «Нейтраль» (отключаемая функция).

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

12 вольт постоянного тока. Генератор переменного тока на 160 ампер. Две аккумуляторные батареи 950 ССА.

ОСВЕЩЕНИЕ

Два блока габаритных огней в комбинации со стоп-сигналами на задней стороне машины. 6 светодиодных фар головного света по 3 спереди и сзади. Боковые фонари для освещения рабочей зоны. Подсветка подножек.

ПЕСОЧНАЯ СИСТЕМА

Всего 8 песочниц, по две форсунки спереди и сзади каждого колеса, с пневматической подачей песка.

КАБИНА

Полностью закрытая, с обзором 360 градусов. Уровень шума не более 85 децибел. Две двери. Виброизолирующие опоры. Оснащена контрольно измерительной аппаратурой с выводом показаний на цифровой видеодисплей. Видеокамера для контроля выравнивания задней автосцепки. Кресло оператора регулируемое по высоте и углу наклона спинки на пневматических амортизаторах, с подлокотниками, поворачивающееся на 180 град. Солнцезащитный козырек. Стеклоочистительные щетки и омыватели стекол. Проблесковый маяк желтого света. Внутреннее зеркало заднего вида, обогреватель кабины. Вентиляторы антизапотевания стекол.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

	<u>По рельсам</u>	<u>По автодороге</u>
1-я пониженная	3.9 Км/час	2.4 км/час
2-я скорость	6.4 Км/час	4.0 км/час
3-я скорость	12.9 км/час	8.2 км/час
4-я скорость	21.9 км/час	14.0 км/час

РАЗМЕРЫ

Колесная база	3226 мм	1661 мм
Длина	6096 мм	6096 мм
Ширина	3101 мм	3101 мм
Высота**	3850 мм	3997 мм

ВЕС: 16 202 кг.

РАДИУС ПОВОРОТА (при движении по автодороге):

По наружной колее:	6.9 м
По внутренней колее:	4.5 м
По наружному габариту	7.5 м

**Фактические скорость и тяга будут зависеть от уклона, нагрузки и пр. факторов.*

***Погрузочная/транспортная высота увеличится на высоту фланца ж/д колес – на 38 мм.*

HERCULES

ООО «ПРОМТЕПЛОВОЗ»
Официальный представитель
TRACKMOBILE, LLC в России
Тел. (495) 232-05-87
E-mail: depo@trackmobile.su